



🇫🇷 Femundløpet souhaite la bienvenue à tous les mushers francophones. Nous sommes heureux et fiers de collaborer une nouvelle fois avec la FFST – Fédération Française des Sports de Traîneau – pour accueillir le championnat de France de longue distance dans le cadre de Femundløpet 2026.

**Veillez noter que des modifications peuvent survenir. Nous invitons tous les mushers à consulter régulièrement notre site web ainsi que LiveRace.no pour obtenir les informations les plus récentes.**

🇬🇧 Femundløpet warmly welcomes all French-speaking mushers. We are pleased and proud to once again collaborate with the FFST – Fédération Française des Sports de Traîneau – in hosting the official French long-distance championship as part of Femundløpet 2026. Please note that changes may occur. We encourage all mushers to regularly check our website and LiveRace.no for the most up-to-date information.

## Table des matières

Bienvenue au Femundløpet 2026.....	1
Points de contrôle.....	1
Déclaration des règles et du matériel obligatoire.....	2
Conditions générales pour toutes les catégories.....	16
Réunion des mushers.....	20
Qualification.....	21
Parcours.....	24
Équipement obligatoire.....	24
Service vétérinaire.....	24
Urgence.....	25
Informations pour les handlers.....	27

## Welcome to Femundløpet 2026

The idea for the dog race came in 1989, and was established as a result of growing interest in long-distance dog racing. The race was first organized in 1990, with 41 starters. The Femundløpet has developed into the world's largest long-distance dog race, measured in number of participants.

Read more about the Femundløpet here:

<https://www.femundlopet.no/v2/om-femundlopet/om-femundlopet/1097>

During the race, tracking, results and news will be available at [www.liverace.no](http://www.liverace.no)

Femundløpet greatly appreciates that FFST arrange the French long-distance championship as a part of Femundløpet in 2026.

## Checkpoints

These are the checkpoints:

- Røros (start/finish)
- Tufsingdalen
- Elgå
- Drevsjø
- Flendalen
- Søvollen
- Tynset
- Orkelbogen
- Tolga

See information about all Femundløpet's checkpoints at [www.femundlopet.no](http://www.femundlopet.no) (select the drop-down menu "Checkpoint info").

## Bienvenue au Femundløpet 2026

L'idée de cette course de chiens de traîneau est née en 1989, en réponse à l'intérêt croissant pour les courses longue distance. La première édition a eu lieu en 1990 avec 41 participants. Depuis, le Femundløpet est devenu la plus grande course longue distance au monde en nombre de participants.

En savoir plus sur le Femundløpet ici:

<https://www.femundlopet.no/v2/om-femundlopet/om-femundlopet/1097>

Pendant la course, le suivi, les résultats et les actualités seront disponibles sur [www.liverace.no](http://www.liverace.no)

Femundløpet apprécie vivement que la FFST organise le championnat de France de longue distance dans le cadre du Femundløpet 2026.

## Points de contrôle

Voici les points de contrôle :

- Røros (départ/arrivée)
- Tufsingdalen
- Elgå
- Drevsjø
- Flendalen
- Søvollen
- Tynset
- Orkelbogen
- Tolga

Consultez les informations sur tous les checkpoints du Femundløpet sur [www.femundlopet.no](http://www.femundlopet.no) (menu déroulant « Checkpoint info »).

## Declaration of rules and mandatory equipment

When you sign in before start you have to sign the declaration and register the dogs (Chip-list).

o I hereby declare that I have read and understood the rules and regulations of NHF and Femundløpet and I take complete responsibility for my decisions and actions during the race.

o I also declare that I have read and understood the rules for mandatory equipment for Femundløpet and will follow these rules.

o I also declare that I have an accident and third party liability insurance. I am aware that in the case of serious incidents the Femundløpet will make a press release and publish information.

o I consent to Femundløpet displaying videos, pictures, and names via media and streaming services.

## Déclaration des règles et du matériel obligatoire

Lors de votre enregistrement avant le départ, vous devez signer la déclaration et enregistrer les chiens (liste des puces).

- Je déclare avoir lu et compris les règlements du NHF et du Femundløpet et j'assume l'entière responsabilité de mes décisions et actions pendant la course.

- Je déclare également avoir pris connaissance du matériel obligatoire du Femundløpet et m'engage à le respecter.

- Je déclare également disposer d'une assurance accident et responsabilité civile. Je suis conscient qu'en cas d'incident grave, le Femundløpet publiera un communiqué de presse et diffusera des informations.

- J'autorise le Femundløpet à diffuser des vidéos, photos et noms via les médias et services de streaming.

## Rules for Femundløpet 2026

*Revised 10.09.25*

*Note: We reserve the right to change the rules before the start of the race. Changes will be notified.*

### 1.0 Governing laws, regulations and regulations for the Femundløpet

The participant is obliged to submit to the current regulations, the Animal Welfare Act, the Competition Regulations for horses and dogs and the NHF's Competition Regulations. Femundløpets race rules are in addition to the aforementioned applicable regulations.

#### The Animal Welfare Act

#### Regulation on the welfare of horses and dogs in competitions

#### Norwegian Sled Dog Racing Association race rules

### 2.0 Veterinary service and animal welfare

- All dogs participating must have a valid kennel cough vaccine (vaccine against *Bordetella bronchiseptica* and parainfluenza).
- Participants in F650 and F450 are responsible for all dogs taking part having completed a PreRace veterinary check BEFORE arriving in Røros. When registering at Røros, a veterinary certificate no older than 14 days must be submitted stating that all dogs have been examined.
- Participants who bring dogs that have

## Règlement du Femundløpet 2026

*Révisé le 10.09.25*

*Remarque : Nous nous réservons le droit de modifier le règlement avant le début de la course. Toute modification sera communiquée.*

### 1.0 Lois, règlements et dispositions régissant le Femundløpet

Le participant est tenu de se conformer aux règlements en vigueur, à la Loi sur le bien-être animal, au Règlement relatif aux compétitions pour chevaux et chiens, ainsi qu'au Règlement de compétition du NHF. Le règlement de course du Femundløpet s'ajoute à toutes les dispositions mentionnées ci-dessus.

#### Loi sur le bien-être animal

#### Règlement relatif au bien-être des chevaux et des chiens en compétition

#### Règlement de course de la Norwegian Sled Dog Racing Association

### 2.0 Service vétérinaire et bien-être animal

- Tous les chiens participants doivent être vaccinés contre la toux de chenil (vaccin contre *Bordetella bronchiseptica* et la parainfluenza).
- Les participants des catégories F650 et F450 sont responsables de faire effectuer un contrôle vétérinaire préalable pour tous les chiens avant leur arrivée à Røros. Lors de l'inscription à Røros, un certificat vétérinaire datant de moins de 14 jours doit être présenté, attestant que tous les chiens ont été examinés.
- Les participants présentant des chiens

been treated by a veterinarian, and treatment has ended within 28 days before the start of the Femundløpet, must bring documentation (epicrisis/medical history) from their treating veterinarian to the Femundløpet's veterinarian.

- A dog that has been diagnosed and treated for pneumonia cannot start before the earliest 3 months after the end of treatment. If the disease is closer than 6 months back in time, the dog must be approved to start by FEL vets.

## 2.2 Veterinary control

- All dogs participating in the Femund race must be examined by a race veterinarian during and after the race, also when the musher scratches the race. Dogs and/or teams that are not approved during the veterinary examination cannot continue to participate in the competition and/or may be disqualified.

- A veterinary handbook is handed out to all participants upon registration and must be carried on the sled during the entire race. A "Drop-dog" book is given to all participants upon registration and must be carried in a shopping van or with additional dogs during the entire race. The veterinary handbook must be certified by a veterinarian at each checkpoint where the participant takes a mandatory rest. The participant is himself responsible for that being done. Failure to certify the veterinary manual may lead to disqualification. After the race, or if a participant scratches the race, the veterinary handbook and "drop-dog" book must be returned to the race veterinarian.

- In classes F650 and F450, mandatory veterinary checks must be carried out at

ayant reçu un traitement vétérinaire dont la fin remonte à moins de 28 jours avant le départ doivent remettre au vétérinaire du Femundløpet une documentation du vétérinaire traitant (épikrise/historique médical).

- Un chien diagnostiqué et traité pour une pneumonie ne peut pas prendre le départ avant un délai minimal de 3 mois après la fin du traitement. Si l'affection remonte à moins de 6 mois, le chien doit être expressément autorisé au départ par les vétérinaires du FEL.

## 2.2 Contrôle vétérinaire

- Tous les chiens participant au Femundløpet doivent être examinés par un vétérinaire de course pendant et après l'épreuve, y compris si le musher abandonne. Les chiens ou équipes non approuvés lors du contrôle vétérinaire ne peuvent poursuivre la course et peuvent être disqualifiés.

- Un carnet vétérinaire est remis à chaque participant lors de l'enregistrement et doit être transporté sur le traîneau pendant toute la course. Un carnet « drop-dog » est également remis et doit être transporté dans la voiture d'assistance ou avec les chiens supplémentaires. Le carnet vétérinaire doit être validé par un vétérinaire à chaque checkpoint où un repos obligatoire est effectué. Le participant est responsable de cette validation. L'absence de validation peut entraîner la disqualification. Après la course ou en cas d'abandon, le carnet vétérinaire et le carnet drop-dog doivent être remis au vétérinaire de course.

- Pour les catégories F650 et F450, des contrôles vétérinaires obligatoires

specified checkpoints, as well as at the finish line. Mandatory veterinary checks at checkpoints include individual presentation of dogs in motion. At the finish, individual presentation of all dogs does not apply. The participant is himself responsible for this being carried out and confirmed in the veterinary handbook.

For FJunior and F200, there is no mandatory veterinary check.

- Re-check: Re-check is a new veterinary check of a single dog or a team where veterinarians find this necessary to ensure the health of the dog(s) in the best possible way. A re-check can be ordered to be carried out at the checkpoint the participant is at and/or at the next checkpoint the participant arrives at. The completed re-check must be signed by Femundløpet's race veterinarian, and the participant is himself responsible for having the re-check completed and signed in the veterinary book.

### 2.3 Dog dropping

- Dog-dropping is only permitted at the checkpoints and dog-drop. Participants are responsible for dogs being properly looked after by the handler or another person. The veterinary check must be signed in a "drop-dog" book. Participant/handler is responsible for ensuring that the dog receives the necessary veterinary check after the dog has been taken out. Participants must mark the dog that has been taken out in the veterinary book.

### 2.4 Securing dogs in races

- The trail partly runs through reindeer grazing areas. The dogs must therefore

doivent être effectués à certains checkpoints ainsi qu'à l'arrivée. Les contrôles obligatoires aux checkpoints incluent la présentation individuelle des chiens en mouvement. À l'arrivée, cette présentation individuelle n'est pas requise. Le participant est responsable de faire réaliser ces contrôles et de les faire attester dans le carnet vétérinaire.

Pour les catégories FJunior et F200, aucun contrôle vétérinaire obligatoire n'est exigé.

- Re-check : Un re-check est un nouveau contrôle vétérinaire d'un chien ou d'une équipe, jugé nécessaire par les vétérinaires afin de garantir la meilleure protection possible de la santé du ou des chiens. Un re-check peut être exigé au checkpoint où se trouve le participant et/ou au checkpoint suivant. Le re-check effectué doit être signé par le vétérinaire de course du Femundløpet, et il appartient au participant de faire réaliser et signer ce contrôle dans le carnet vétérinaire.

### 2.3 Retrait d'un chien

- Le retrait d'un chien n'est autorisé qu'aux checkpoints et aux zones drop-dog. Les participants sont responsables de la prise en charge correcte des chiens par le handler ou par une autre personne. Le contrôle vétérinaire doit être enregistré dans le carnet drop-dog. Le musher ou le handler est responsable de s'assurer que le chien retiré bénéficie du contrôle vétérinaire requis. Le chien retiré doit être noté dans le carnet vétérinaire.

### 2.4 Sécurisation des chiens pendant la course

- Le parcours traverse en partie des zones de pâturage de rennes. Les



be kept under strict control and never let loose during the competition.

Participants who are observed/reported with loose dog(s) will be immediately disqualified. Participants will be held responsible for damage caused by their dogs. When mushing on sections where reindeer may be encountered, the participant must be attached to the team/sled with a rope or similar.

## 2.5 Dead dog

- If a dog dies during the race in the trail on the way between checkpoints, it must be transported to the nearest checkpoint. The dog must be transported in the sled and be covered on arrival at the checkpoint. The participant must, as soon as possible after checking in, notify the race management at TD, race manager and/or vet. The participant can only continue after permission has been given by the TD, race manager and/or vet. Serious incidents in connection with animal welfare, for example "dead dog", will be made public.

- Participant is obliged to publish in relation to the veterinarian's duty of confidentiality. This will be name of participant, name of dog, place, what has happened and cause of death if/when it becomes known.

- The participant may be disqualified from further participation if, based on investigations, it appears that the participant has been guilty of mistreating the dog, or otherwise caused the dog's death.

- Start and finish are also considered checkpoints in this context. If an autopsy of the dog is required, this shall

chiens doivent donc être strictement contrôlés et ne jamais être détachés pendant la course. Tout participant observé ou signalé avec un ou plusieurs chiens en liberté sera immédiatement disqualifié. Les participants sont responsables de tout dommage causé par leurs chiens. Dans les sections où la présence de rennes est possible, le musher doit être attaché à l'attelage/au traîneau à l'aide d'une corde ou de tout dispositif similaire.

## 2.5 Chien décédé

- Si un chien meurt durant la course entre deux checkpoints, il doit être transporté jusqu'au checkpoint le plus proche. Le chien doit être transporté dans le traîneau et couvert à l'arrivée. Le participant doit avertir dès que possible la direction de course, le TD, le responsable de course et/ou le vétérinaire. Le participant ne peut poursuivre qu'avec l'autorisation du TD, du responsable de course et/ou du vétérinaire. Les incidents graves liés au bien-être animal, tels qu'un « chien décédé », seront rendus publics.

- Le participant est tenu de collaborer à la publication des informations relevant de la levée du secret professionnel vétérinaire. Cela inclut : nom du participant, nom du chien, lieu, description de l'incident et cause du décès lorsque celle-ci est connue.

- Le participant peut être disqualifié de la suite de la course si, à l'issue de l'enquête, il apparaît qu'il a maltraité le chien ou autrement causé sa mort.

- Le départ et l'arrivée sont également considérés comme des checkpoints dans ce contexte. Si une autopsie est

not be charged to the participant financially. The race manager and chief veterinarian can, in certain climatic conditions, decide that a dead dog must be collected outside a checkpoint if this is necessary to ensure sample quality for a possible necropsy.

### 3.0 Race Rules

#### 3.1 Age

- The participant must be 18 years of age at the latest on the start day in classes F200, F450 and F650.

- Age for the junior class is 15–18 years. Age for Junior applies as of definition the age the participant has per 31/12 in the year the season ends. Participants under the age of 18 must submit a declaration of consent from a guardian.

#### 3.2 Team sizes

- **Femundløpet Junior (FJr)** is a 6-dog class and may not consist of more than 6 dogs at the start. At the finish line, the team must consist of at least 4 dogs. Dogs in the sled count as part of the team.

- **Femundløpet 200 (F200)** is an 8-dog class: max 8 dogs, minimum 6 dogs at the start. At the finish: minimum 5 dogs. Dogs in the sled count.

- **Femundløpet 450 (F450)**: same as F200 (8 dogs max, 6 min; ≥5 at finish).

- **Femundløpet 650 (F650)** is a 12-dog class: max 12 dogs, minimum 9 at the

requis, elle n'entraînera aucun coût pour le participant. Le responsable de course et le vétérinaire-chef peuvent, dans certaines conditions climatiques, décider qu'un chien décédé doit être récupéré en dehors d'un checkpoint afin de garantir la qualité des prélèvements nécessaires à une éventuelle nécropsie.

### 3.0 Règles de course

#### 3.1 Âge

- Le participant doit avoir atteint l'âge de 18 ans au plus tard le jour du départ dans les catégories F200, F450 et F650.

- L'âge pour la catégorie junior est de 15 à 18 ans. L'âge pris en compte est celui du participant au 31/12 de l'année où la saison se termine. Les participants de moins de 18 ans doivent fournir une déclaration de consentement signée par leur représentant légal.

#### 3.2 Tailles des attelages

- **Le Femundløpet Junior (FJr)** est une catégorie 6 chiens et ne peut comprendre plus de 6 chiens au départ. À l'arrivée, l'attelage doit comprendre au moins 4 chiens. Les chiens transportés dans le traîneau comptent dans l'attelage.

- **Le Femundløpet 200 (F200)** est une catégorie 8 chiens : maximum 8 chiens et minimum 6 chiens au départ. À l'arrivée : minimum 5 chiens. Les chiens dans le traîneau sont comptabilisés.

- **Le Femundløpet 450 (F450)** : mêmes règles que le F200 (8 max, 6 min ; ≥5 à l'arrivée).

- **Le Femundløpet 650 (F650)** est une catégorie 12 chiens : maximum 12



start. At the finish: minimum 6 dogs.

### 3.3 Qualification requirements

- Participants who have never run Femundløpet in their registered class must qualify, except in F200 (no qualification required).
- Those with previous approved finishes are automatically qualified (FJr, F450, F650).
- **F650** – must have completed a sled dog race  $\geq 400$  km approved by Femundløpet.
- **F450** – must have completed  $\geq 150$  km with  $\geq 1$  checkpoint approved OR an approved rookie course (theory + practice).
- **FJr** – must complete an approved rookie course or have completed a junior race before.

### 3.4 Mandatory musher meeting

The musher's meeting is compulsory for all participants and at least one handler. Held digitally, in Norwegian and English.

### 3.5 GPS tracking device, timer chip, start number and advertising

- Participants must wear their start numbers at the start, when entering and exiting checkpoints, and at the finish.
- Handlers must wear their handler start numbers; handler cars must display the start number visibly.

chiens, minimum 9 au départ. À l'arrivée : minimum 6 chiens.

### 3.3 Exigences de qualification

- Les participants qui n'ont jamais couru le Femundløpet dans la catégorie où ils s'inscrivent doivent se qualifier, à l'exception de la catégorie F200 (aucune qualification requise).
- Les participants ayant déjà terminé une course homologuée sont automatiquement qualifiés pour les catégories FJr, F450 et F650.
- **F650** – avoir terminé une course de traîneau  $\geq 400$  km approuvée par le Femundløpet.
- **F450** – avoir terminé une course  $\geq 150$  km avec  $\geq 1$  checkpoint approuvé OU un cours « rookie » approuvé (théorie + pratique).
- **FJr** – avoir suivi un cours « rookie » approuvé ou avoir déjà participé à une course junior.

### 3.4 Réunion obligatoire des mushers

La réunion des mushers est obligatoire pour tous les participants ainsi qu'au moins un handler. Elle se déroule en format numérique, en norvégien et en anglais.

### 3.5 Dispositif GPS, puce de chronométrage, dossard et publicité

- Les participants doivent porter leur dossard au départ, à l'entrée et à la sortie de tous les checkpoints, ainsi qu'à l'arrivée.
- Les handlers doivent porter leur dossard handler ; les véhicules des handlers doivent afficher le numéro de départ de manière bien visible.

- Organizer may require advertising, GPS trackers, and timing devices on participants/sleds.

- Advertising must be visible according to organizer guidelines.

### 3.6 Start

Start interval:

- F450, F200, FJr → 1 minute
- F650 → 2 minutes

### 3.7 Trail rules

- Teams must follow the marked Femundløpet trail (NHF marking system).

- Road crossings require great caution; busy roads marked with **YELLOW danger sign**.

- Overtaking follows NHF “free trail” rules.

### 3.8 Help between checkpoints

- No outside assistance permitted between checkpoints.

- Exceptions: emergencies or sled breakdown beyond on-trail repair. Must be approved by TD/race manager.

### 3.9 Time compensation

Must be taken during the first mandatory rest. Participant is responsible for correct departure time.

### 3.10 Mandatory rest

- L'organisateur peut exiger que les participants portent de la publicité, des traceurs GPS et des dispositifs de chronométrage sur eux-mêmes et/ou sur leurs traîneaux.

- La publicité fournie par l'organisateur doit être portée de manière clairement visible selon les directives établies.

### 3.6 Départ

Intervalle de départ :

- F450, F200, FJr → 1 minute
- F650 → 2 minutes

### 3.7 Règles de parcours

- Les équipes doivent suivre le parcours balisé du Femundløpet (système de balisage NHF).

- Les traversées de routes doivent être effectuées avec une grande prudence ; les routes fréquentées sont signalées par un panneau de danger JAUNE.

- Les dépassements doivent respecter les règles NHF relatives au « free trail ».

### 3.8 Aide entre checkpoints

- Aucune aide extérieure n'est autorisée entre les checkpoints.

- Exceptions : situations d'urgence ou panne de traîneau impossible à réparer sur place. L'aide doit alors être approuvée par le TD ou le responsable de course.

### 3.9 Compensation de temps

Elle doit être prise lors du premier repos obligatoire. Le participant est responsable de repartir à l'heure exacte.

### 3.10 Repos obligatoires

Rest time counted in full minutes.  
Participants must personally check in/out.

Rest requirements:

FJr & F200:

- Rest 1: **6 hours + time compensation**, taken at checkpoint 1
- Rest 2: **6 hours**, taken at checkpoint 2

F450:

- Rest 1: 6 hours + time compensation, at Drevsjø or Søvollen
- Rest 2: 5 hours, at Tolga

F650:

- Rest 1: 8 hours + time compensation, at Elgå, Flendalen, or Drevsjø2
- Rest 2: 6 hours, at Tolga

### 3.11 Checkpoints

- Checkpoints are official control points.

- Dog-drop is a defined zone; no depot/resting in dog-drop for F650.

- Race management, TD, or vet may hold back teams if needed.

### 3.12 Classes and checkpoint/dog-drop

**FJr** – Tufsingdalen, Tolga

**F200** – Tufsingdalen, Tolga

**F450** – Tufsingdalen, Drevsjø, Søvollen, Tynset, Orkelbogen; dog-drop Tynset & Tolga

Le temps de repos est comptabilisé en minutes pleines. Le participant doit s'enregistrer lui-même à l'entrée et à la sortie des checkpoints.

FJr & F200:

- Repos 1 : 6 h + compensation (checkpoint 1)
- Repos 2 : 6 h (checkpoint 2)

F450 :

- Repos 1 : 6 h + compensation (Drevsjø ou Søvollen)
- Repos 2 : 5 h (Tolga)

F650 :

- Repos 1 : 8 h + compensation (Elgå, Flendalen ou Drevsjø2)
- Repos 2 : 6 h (Tolga)

### 3.11 Checkpoints

- Les checkpoints sont des points de contrôle officiels.

- Le dog-drop est une zone définie ; aucun dépôt ni repos n'est autorisé en dog-drop pour la catégorie F650.

- La direction de course, le TD ou le vétérinaire peuvent retenir une équipe si nécessaire pour protéger la santé des chiens.

### 3.12 Catégories et checkpoints/dog-drops

**FJr** – Tufsingdalen, Tolga

**F200** – Tufsingdalen, Tolga

**F450** – Tufsingdalen, Drevsjø, Søvollen, Tynset, Orkelbogen; dog-drop Tynset & Tolga

**F650** – dog-drop Tufsingdalen, Elgå,

**F650** – dog-drop Tufsingdalen, Elgå, Drevsjø 1, Flendalen, Drevsjø 2, Søvollen, dog-drop Tynset, Orkelbogen, dog-drop Tolga

### 3.13 Depot

- Depot at all checkpoints except dog-drops in Tufsingdalen and Tynset (F650).

- Storage bags are placed by handlers in the marked area. Storage bags are clearly marked with a name. It is permitted to use sliding boards or the like for transporting equipment to and from the depot. It is forbidden to put hot/ready-made food for dogs in storage bags. Dry food for dogs must be dry. Batteries, booties, coverings, a change of clothes, a change of footwear and hot/cold food and drink for the participant and other consumables, or equipment that is broken and needs to be replaced, can be placed in the storage bag.

- Participant transports everything taken out from the depot to the staging area. The same applies to equipment and any waste from storage to depot. Everything that the participant wants to leave at the checkpoint must be brought to the depot by the participant.

### 3.14 Care and feeding of dogs

- All care and feeding must be performed by participants only.

Drevsjø 1, Flendalen, Drevsjø 2, Søvollen, dog-drop Tynset, Orkelbogen, dog-drop Tolga

### 3.13 Dépôt

Dépôt disponible à tous les checkpoints sauf aux dog-drops de Tufsingdalen et Tynset (F650).

- Les sacs de dépôt sont placés par les handlers dans la zone indiquée. Ils doivent être clairement marqués au nom du participant. Il est permis d'utiliser des planches glissantes ou un dispositif similaire pour transporter le matériel vers et depuis la zone de dépôt. Il est interdit d'y placer de la nourriture chaude/prête à servir pour les chiens. La nourriture sèche pour chiens doit être effectivement sèche. Les batteries, chaussons, couvertures, vêtements de rechange, chaussures de rechange, nourriture et boisson chaude/froide pour le participant ainsi que d'autres consommables, ou encore l'équipement endommagé devant être remplacé, peuvent être placés dans le sac de dépôt.

- Le participant transporte lui-même tout ce qu'il retire du dépôt jusqu'à la zone d'attelage. Il en va de même pour le matériel et les éventuels déchets qui doivent être ramenés vers la zone de dépôt. Tout ce que le participant souhaite laisser au checkpoint doit être apporté au dépôt par le participant lui-même.

### 3.14 Soins et alimentation des chiens

- Tous les soins et l'alimentation doivent être effectués uniquement par les participants.

- Dogs must leave checkpoint voluntarily; no dragging/manhandling.

### 3.15 Handler's function at checkpoint

- At least **2 handlers** required for F450 and F650 (traffic safety).

- Handlers may assist from parking → staging → exit; must leave immediately after.

- Stall areas must be cleaned; failure = **60-minute penalty**.

### 3.16 Participant who scratches (DNF)

- Abandon must be reported ASAP; equipment, vet books, GPS must be returned.

- Veterinary check required after DNF.

- Unreturned equipment will be invoiced.

### 3.17 Search

Search normally starts ~24h after last contact, earlier if conditions require.

### 3.18 Finish area

Finish area starts 1 km before finish; must be clearly marked; free driving allowed.

### 3.19 Littering

- Littering is prohibited; includes booties, dog food.

- Les chiens doivent quitter le checkpoint sans contrainte. Traîner ou pousser les chiens est interdit.

### 3.15 Rôle des handlers aux checkpoints

- Au moins **2 handlers** sont obligatoires pour les catégories F450 et F650 (sécurité routière).

- Les handlers peuvent aider de la zone de dépôt à la zone d'attelage, puis doivent quitter immédiatement la zone.

- Les handlers/participants doivent nettoyer leur emplacement ; faute de quoi une pénalité de 60 minutes.

### 3.16 Participant abandonnant (DNF)

- L'abandon doit être signalé immédiatement ; les carnets vétérinaires, drop-dog et l'équipement (GPS, etc.) doivent être retournés.

- Un contrôle vétérinaire est obligatoire après un DNF.

- Le matériel non retourné sera facturé.

### 3.17 Recherche

Les recherches commencent normalement 24 heures après le dernier contact, plus tôt si les conditions l'exigent.

### 3.18 Zone d'arrivée

La zone d'arrivée commence 1 km avant la ligne ; elle doit être clairement balisée. Conduite libre dans la zone d'arrivée.

### 3.19 Littering (Déchets)

- Toute forme de dépôt de déchets est interdite, y compris les chaussons ou la nourriture pour chiens.

- Straw cannot be taken on trail; only hay allowed, and used hay must be brought back to checkpoint.

### 3.20 Deadline for exit

F650 from Drevsjø 2 → **Friday 13.02.2026, 14:00**

All classes from Tolga → **Saturday 14.02.2026, 12:00**

- Departing after deadline → automatic DNF.

- Deadline may be extended by the jury.

### 3.21 Sled

- Sled must be able to carry participant + 1 dog sheltered + mandatory gear.

- Reflective markings required on sled & leader dogs.

- Sled exchange rules:

- 1 exchange allowed in FJr, F200, F450
- 2 exchanges allowed in F650

- Damage → repair or exchange if approved by TD.

### 3.22 Ski poles

- Allowed after Tufsingdalen. Must be carried from the start.

- Must not interfere with others.

### 3.23 Participant's suitability

- La paille ne peut pas être emportée sur le parcours ; seul le foin est autorisé et doit être rapporté au checkpoint suivant.

### 3.20 Heure limite de sortie

F650 : Drevsjø 2 → vendredi 13.02.2026 à 14h00

Toutes catégories : Tolga → samedi 14.02.2026 à 12h00

- Départ après la limite → DNF automatique.

- La limite peut être prolongée par le jury.

### 3.21 Traîneau

- Le traîneau doit pouvoir transporter le participant, un chien sous la housse et tout le matériel obligatoire.

- Des éléments réfléchissants sont obligatoires sur le traîneau et sur les chiens de tête.

- Échanges :

- 1 échange autorisé pour FJr, F200, F450
- 2 échanges autorisés pour F650

- Traîneau endommagé : échange autorisé si approuvé par le TD.

### 3.22 Bâtons de ski

- Utilisation autorisée après Tufsingdalen. Les bâtons doivent être transportés depuis le départ.

- L'utilisation des bâtons doit se faire sans gêner les autres équipes.

### 3.23 Aptitude du participant



Race management, vets, and TD may withdraw a participant for safety reasons (dogs or human).

### 3.24 Violation of Rules

- Breaches by participants/handlers/others may lead to sanctions under NHF §4.5.
- Improper behavior toward officials/volunteers/media/participants/spectators may result in disqualification.

### 3.25 Protest

- Must be submitted asap and no later than 2 hours after finish; must be written and justified.

Fee: NOK 100.

- In case of doubt → NIF laws & NHF rules apply.

### 3.26 Mandatory equipment

The following equipment is mandatory and must be in the sled from start to finish. It is a requirement that the equipment must be functional in order to be approved, so that the participant is able to survive extreme situations regardless of weather conditions. The equipment can be checked at the start, during the race and at the finish line by the organiser/TD.

- GPS tracker and timer chip provided by the organizer
- Participant's GPS with a trail entered, or magnetic compass and map with scale 1:250,000 with a marked track.
- Veterinary handbook

La direction de course, les vétérinaires et le TD peuvent retirer un participant si sa poursuite compromet la sécurité des chiens ou du participant.

### 3.24 Violations du règlement

- Les violations du règlement peuvent entraîner des sanctions conformément au §4.5 du règlement NHF.
- Un comportement inapproprié envers les officiels, bénévoles, médias, participants ou spectateurs peut entraîner la disqualification.

### 3.25 Protestation

- Doit être déposée au plus tard 2 heures après l'incident ; doit être écrite et motivée.

Frais : 100 NOK.

- En cas de doute, les lois du NIF et le règlement du NHF prévalent.

### 3.26 Équipement obligatoire

Le matériel suivant est obligatoire et doit être transporté dans le traîneau du départ à l'arrivée. Il doit être entièrement fonctionnel pour être approuvé, afin que le participant puisse survivre à des situations extrêmes quelles que soient les conditions météorologiques. Le matériel peut être contrôlé au départ, pendant la course et à l'arrivée par l'organisateur ou le TD.

- Traceur GPS et puce de chronométrage fournis par l'organisateur
- GPS du participant avec le parcours enregistré, ou boussole magnétique et carte à l'échelle 1:250 000 avec le tracé indiqué.
- Carnet vétérinaire

- Operational kettle with container to heat a minimum of 0.5 l of water per dog.
- Alcohol at least 0.5 l for FJr/F200/F450 and 1 l for F650
- Food bowls and feed ladle.
- Snow shovel.
- Axe or large knife.
- Blanket for each dog.
- Lined extreme wind sack.
- Extreme winter sleeping bag (comfort minimum -20C). Packed waterproof.
- Lying mat
- First aid kit
- Extreme winter clothing with reflective devices that are clearly visible in the dark in front and behind.
- Extra change of clothes (underwear and outerwear, hat, mittens, socks and winter boots).
- Headlamp and batteries.
- Light stick or signal pen (in a pocket on the body).
- Matches wrapped in plastic or other waterproof material. To be worn on the body.
- Empty garbage bag.
- 8 socks per dog from each checkpoint, including those in use.
- Reserve food for the dog for at least 24 hours, 500 grams per dog. The dog food must be packed separately, sealed by the organizer and under normal circumstances

- Réchaud opérationnel avec récipient permettant de chauffer au minimum 0,5 litre d'eau par chien.
- Alcool combustible : au moins 0,5 litre pour FJr/F200/F450 et 1 litre pour F650
- Gamelles et louche pour nourrir les chiens.
- Pelle à neige.
- Hache ou grand couteau.
- Couverture pour chaque chien.
- Sacoche coupe-vent doublée pour conditions extrêmes.
- Sac de couchage hivernal pour conditions extrêmes (confort minimum -20 °C), emballé de manière étanche.
- Matelas de sol
- Trousse de premiers secours
- Vêtements d'hiver pour conditions extrêmes, munis d'éléments réfléchissants clairement visibles de face et de dos dans l'obscurité.
- Jeu de vêtements de rechange (sous-vêtements et vêtements extérieurs, bonnet, moufles, chaussettes et bottes d'hiver).
- Lampe frontale et batteries.
- Bâton lumineux ou stylo de signalisation (à porter dans une poche sur le corps).
- Allumettes emballées dans du plastique ou autre matériau imperméable. À porter sur soi.
- Sac poubelle vide.
- 8 chaussons par chien à chaque checkpoint, y compris ceux déjà utilisés.
- Réserve alimentaire pour les chiens pour au moins 24 heures, soit 500 grammes par chien. La nourriture pour chiens doit être emballée séparément, scellée par

brought unused to the finish line.

- Reserve food for the participant for at least 24 hours. Must consist of at least 500 grams, and be suitable for eating in an emergency.
- Rope to attach to the sled in areas where reindeer may be encountered.

Mandatory equipment that is lost or damaged can be supplemented/replaced from the depot/dealer. The equipment must then be presented to the race director, race coordinator, TD or checkpoint officer to approve the exchange/replacement. Exchange must be logged by TD.

Dog socks, headlamps/batteries, fuel for cookers/primus are exempt and can be replaced from the depot if desired.

Happy Trail!

Terms and conditions all classes

License NHF

All Norwegian participants must be a member of a club affiliated with the Norwegian Sledding Association and have paid a license.  
[Information about licenses for Norwegian participants can be found on the Norwegian Sled Dog Racing Association website.](#)

l'organisateur et, dans des conditions normales, rapportée intacte à l'arrivée.

- Réserve alimentaire pour le participant pour au moins 24 heures : minimum 500 grammes, adaptée à une consommation en situation d'urgence.
- Corde permettant d'attacher le participant au traîneau dans les zones où des rennes peuvent être rencontrés.

Le matériel obligatoire perdu ou endommagé peut être complété/remplacé depuis le dépôt ou par un fournisseur. Le matériel remplacé doit être présenté au directeur de course, au coordonnateur, au TD ou au responsable du checkpoint afin d'obtenir l'approbation. Tout remplacement doit être consigné par le TD.

Les chaussons pour chiens, les lampes frontales/batteries et le carburant pour réchaud/primus sont exemptés et peuvent être remplacés librement depuis le dépôt si souhaité.

Bonne piste !

Conditions générales pour toutes les catégories

Licence NHF

Tous les participants norvégiens doivent être membres d'un club affilié à la Norwegian Sled Dog Racing Association et avoir réglé leur licence.  
[Les informations concernant les licences pour les participants norvégiens sont disponibles sur le site de la Norwegian Sled Dog Racing Association.](#)

## 1. Participant's responsibility

It is the participant's responsibility to read through and understand the terms and conditions for registration, qualification requirements and race rules before filling out the electronic registration form. To participate, payment of the full participation fee is required. The participation fee consists of registration fee + entry fee. Both parts must be paid.

The participation fee covers:  
Participation in the registered class according to registration and parking fees at checkpoints where applicable. Tolls on the road to Søvollen and Orkelbogen are paid by the individual. Banquet tickets are purchased separately.

## 2. Qualification

[You can read more about qualification here.](#)

## 3. Registration

Registration in ALL classes opens on September 15, 2025 at 18:00 Norwegian time.

- Participants in all classes who register and pay the full participation fee in the period September 15–October 15, 2025 will be included in the first draw of the starting order.

The full participation fee consists of the registration fee and the starting quota.

- For all classes, participants who register in the period October 16–December 15, 2025, and pay the full

## 1. Responsabilité du participant

Il appartient au participant de lire et de comprendre les conditions d'inscription, les exigences de qualification et le règlement de course avant de remplir le formulaire d'inscription électronique. Pour participer, le paiement complet des frais de participation est obligatoire. Ces frais se composent des frais d'inscription et des droits de participation. Les deux doivent être réglés.

Les frais de participation couvrent : la participation dans la catégorie enregistrée conformément à l'inscription, ainsi que les frais de stationnement aux checkpoints lorsqu'ils s'appliquent. Les péages sur les routes menant à Søvollen et Orkelbogen sont à la charge individuelle. Les billets pour le banquet doivent être achetés séparément.

## 2. Qualification

[Vous trouverez davantage d'informations concernant la qualification ici.](#)

## 3. Inscription

Les inscriptions pour TOUTES les catégories ouvrent le 15 septembre 2025 à 18h00 (heure norvégienne).

- Les participants de toutes les catégories qui s'inscrivent et paient les frais complets entre le 15 septembre et le 15 octobre 2025 seront inclus dans le premier tirage au sort de l'ordre de départ.

Les frais complets de participation comprennent les frais d'inscription et les droits de départ.

- Pour toutes les catégories, les participants qui s'inscrivent et paient les frais complets entre le 16 octobre et le

participation fee, will be included in the second draw of the starting order.

- For all classes, participants who register between December 16, 2025 and January 20, 2026 will be assigned a starting number consecutively.

The deadline for payment of the full participation fee is January 20, 2026.

- The registration FOLLOWS THE PARTICIPANT, not the dogs. It is not a team that is registered, but the person who will drive the team in the race. If the team is to participate, but with a different participant than the one registered, a new registration and payment of the participation fee is required.

#### 4. Cancellation

If you cancel before November 15, 2025, 50% of the entry fee paid will be refunded. The registration fee will not be refunded. If you cancel after November 15, 2025, the entry fee will not be refunded, not even in the event of a sick leave or veterinary certificate. Cancellation must be made in writing by e-mail: [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

#### 5. Change of class

The deadline for changing class is January 20, 2026. If a participant changes class, they will be assigned a start number at the back of the list.

#### 6. Cancellation/moving of event

15 décembre 2025 seront inclus dans le deuxième tirage au sort de l'ordre de départ.

- Pour toutes les catégories, les participants qui s'inscrivent entre le 16 décembre 2025 et le 20 janvier 2026 recevront un numéro de départ attribué de manière consécutive (ordre d'arrivée des inscriptions).

La date limite de paiement des frais complets de participation est le 20 janvier 2026.

- L'inscription CONCERNE LE PARTICIPANT, et non les chiens. Ce n'est pas l'attelage qui est inscrit, mais la personne qui conduira l'équipe. Si l'attelage doit participer avec un autre participant que la personne inscrite, une nouvelle inscription et un nouveau paiement des frais de participation sont requis.

#### 4. Annulation

En cas d'annulation avant le 15 novembre 2025, 50 % des droits de participation seront remboursés. Les frais d'inscription ne sont pas remboursés. En cas d'annulation après le 15 novembre 2025, aucun remboursement des droits de participation ne sera effectué, y compris en cas d'arrêt maladie ou de certificat vétérinaire. L'annulation doit être effectuée par écrit et envoyée par e-mail à : [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

#### 5. Changement de catégorie

La date limite pour changer de catégorie est le 20 janvier 2026. Si un participant change de catégorie, il recevra un numéro de départ placé en fin de liste.

#### 6. Annulation / déplacement de

If the event is canceled before the event day, the organizer can keep 75% of the entry fee to cover expenses.

Registration fees are not refunded in any case.

If the event has to be moved to another location on the same date, or is canceled and then held on a later date, or is moved to another location on a new date, those who were registered for the original date, but do not start on the new date, are not entitled to a refund of the registration fee, entry fee or other form of compensation.

In the event of cancellation during the event day due to sudden weather/climatic conditions or other force majeure, the organizer will keep the entry fee.

#### 7. Personal data, results lists and use of personal photos

By registering, you agree that your name will be published in start and result lists. These will also be posted in searchable form on our digital platforms, including previous years' results. These lists may include age groups and club membership.

Personal data such as name, class and club affiliation are stored to safeguard long-term historical records of activity (competition results, etc.). Personal data and results will be stored in our database in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR).

#### 8. Use of situational photos and films during the event

#### l'événement

Si l'événement est annulé avant le jour prévu, l'organisateur peut conserver 75 % des droits de participation pour couvrir les frais engagés. Les frais d'inscription ne sont en aucun cas remboursés.

Si l'événement doit être déplacé vers un autre lieu à la même date, ou est annulé puis reporté à une date ultérieure, ou déplacé à une autre date, les personnes inscrites à la date d'origine mais ne participant pas à la nouvelle date n'ont droit à aucun remboursement ni compensation (frais d'inscription, droits de participation ou autre).

En cas d'annulation durant l'événement en raison de conditions météorologiques/climatiques soudaines ou de force majeure, l'organisateur conservera les droits de participation.

#### 7. Données personnelles, listes de résultats et utilisation d'images personnelles

En vous inscrivant, vous acceptez que votre nom soit publié dans les listes de départ et de résultats. Ces listes seront également publiées sous forme consultable sur nos plateformes numériques, y compris les résultats des années précédentes. Elles peuvent inclure la catégorie d'âge et l'affiliation à un club.

Les données personnelles telles que nom, catégorie et affiliation à un club sont conservées afin de préserver les archives historiques de l'activité (résultats, participation, etc.). Les données personnelles et les résultats sont conservés dans notre base de données conformément au Règlement général sur la protection des données (RGPD).

#### 8. Utilisation de photos et vidéos prises pendant l'événement



Registration implies consent to situational photos/films of you being posted on our websites after the event. Such images will be included in our photo archive and may be reused, including in our social media and publications. These photos/films may also be used commercially. Images/films may be used by media and third parties. When reselling images/films, the buyer is responsible for ensuring lawful use.

#### 9. Use of GPS tracking

By registering, you consent to the organizer installing and distributing a GPS unit on the sled to collect GPS data for plotting and visualizing the race on an interactive map available to the audience by subscription. The GPS unit shall follow the sled/team from start to finish or to the nearest checkpoint in case of DNF. The GPS unit is part of the organizer's HSE system for safety and localization.

#### Questions about registration

Should be directed to the secretariat manager:

Gro Åsne Lohn

Phone (+47) 936 58 246

Email [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

#### Mushers meeting

A mandatory musher meeting will be arranged for all mushers and their handlers prior to the start for all classes, and will be conducted digitally on Teams.

L'inscription implique votre consentement à la publication sur nos sites de photos/vidéos prises durant l'événement. Ces images feront partie de nos archives et pourront être réutilisées, notamment sur nos réseaux sociaux et dans nos publications. Ces images/vidéos peuvent également être utilisées dans un contexte commercial. Les médias et d'autres tiers peuvent également utiliser ces images/vidéos. En cas de revente d'images/vidéos, l'acheteur est responsable de leur utilisation conforme aux réglementations applicables.

#### 9. Utilisation du suivi GPS

En vous inscrivant, vous consentez à ce que l'organisateur installe et utilise un traceur GPS sur le traîneau afin de recueillir les données GPS pour être affichées sur une carte interactive accessible au public via abonnement. Le dispositif GPS doit suivre le traîneau/l'équipe du départ à l'arrivée, ou jusqu'au checkpoint le plus proche en cas d'abandon (DNF). Le traceur GPS fait partie des mesures HSE de l'organisateur pour la sécurité et la localisation.

#### Questions concernant l'inscription

À adresser au responsable du secrétariat :

Gro Åsne Lohn

Téléphone (+47) 936 58 246

Email : [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

#### Réunion des mushers

Une réunion obligatoire des mushers sera organisée pour tous les mushers et leurs handlers avant le départ, pour toutes les catégories. Cette réunion se tiendra en format numérique via Teams.

The meeting will include information about the following:

- General information about the race
- The trail and conditions
- Race rules
- Questions & answers

F200 and FJunior meeting:  
4 January 2026 at 19:00

F650 and F450 meeting:  
4 January 2026 at 20:00

Please note that it is mandatory for the participants and one handler be present at the musher meeting.

All registered participants will receive an email with a link prior to the meeting.

### Qualifying

Mushers who previously haven't finished the class of Femundløpet which he/she is registered to participate in (with the exception of F200), please be aware of the below information, and the races to complete for qualification to participate.

It is the participants' responsibility to be qualified prior to the race.

Those who have previously done and completed approved races/distances (see list below) and meet age requirements are automatically qualified to participate in Femundløpet Junior, F450 or F650, regardless of when the requirements were fulfilled. Juniors with veteran status need to finish Femundløpet's class F450 or Finnmarksløpet's class FL600 before registering for Femundløpet F650.

La réunion portera sur les points suivants :

- Informations générales sur la course
- Le parcours et les conditions
- Règlement de course
- Questions et réponses

Réunion F200 et FJunior:  
4 janvier 2026 à 19h00

Réunion F650 et F450:  
4 janvier 2026 à 20h00

Veuillez noter que la présence du participant et d'un handler est obligatoire à la réunion des mushers. Tous les participants inscrits recevront un e-mail contenant le lien de connexion avant la réunion.

### Qualification

Les mushers qui n'ont pas déjà terminé la catégorie du Femundløpet dans laquelle ils souhaitent s'inscrire (à l'exception du F200) doivent prendre connaissance des informations ci-dessous, ainsi que des courses à accomplir afin d'être qualifiés pour participer.

Il incombe au participant d'être qualifié avant la course.

Les participants ayant déjà réalisé et terminé des courses/distances homologuées (voir liste ci-dessous) et remplissant les critères d'âge sont automatiquement qualifiés pour participer au Femundløpet Junior, F450 ou F650, quel que soit le moment où les exigences ont été satisfaites. Les juniors ayant un statut « vétérans » doivent impérativement terminer le Femundløpet F450 ou le Finnmarksløpet FL600 avant de pouvoir s'inscrire au Femundløpet F650.

## Femundløpet F650

To be eligible to participate in this class, the participant must have completed a dog race approved by the Femundløpet (see list below) with a minimum length of 400 kilometers.

Participants who are not qualified for registration must make sure to send documentation of qualification by 25 January 2026. The documentation (result list) is sent to [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

If you have completed one of these races, you are qualified to run the Femundløpet 650. If you have completed races not listed here but believe you are qualified, an application must be submitted to [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

Iditarod  
Femundløpet F450  
Yukon Quest 300 miles  
Yukon Quest 1000 miles  
Finnmarksløpet 500 km et 1200 km  
Bergebyløpet 650 km

## Femundløpet F450

To be qualified to participate in this class, the participant must have completed a dog race of at least 150 km containing at least one checkpoint, **or** have completed Femund Junior and be at least 18 years old.

Approved qualifying races – F450 (valid as 2nd part of rookie course):

Gausdal Maraton 300  
Gausdal Maraton 200  
Gausdal Maraton 150  
Gruveløpet

## Femundløpet F650

Pour pouvoir participer dans cette catégorie, le participant doit avoir terminé une course de chiens de traîneau approuvée par le Femundløpet (voir liste ci-dessous) d'une distance minimale de 400 kilomètres.

Les participants non qualifiés au moment de l'inscription doivent envoyer leur documentation de qualification au plus tard le 25 janvier 2026. La documentation (liste de résultats) doit être envoyée à [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

Si vous avez terminé l'une des courses de la liste ci-dessous, vous êtes qualifié pour participer au Femundløpet 650. Si vous avez terminé une course non mentionnée mais pensez être qualifié, vous devez soumettre une demande à [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

Iditarod  
Femundløpet F450  
Yukon Quest 300 miles  
Yukon Quest 1000 miles  
Finnmarksløpet 500 km et 1200 km  
Bergebyløpet 650 km

## Femundløpet F450

Pour être qualifié dans cette catégorie, le participant doit avoir terminé une course d'au moins 150 km comprenant au moins un checkpoint, **ou** avoir terminé le Femund Junior et avoir au moins 18 ans.

Courses qualifiantes approuvées – F450 (valables comme 2<sup>e</sup> partie du cours rookie) :

Gausdal Maraton 300  
Gausdal Maraton 200  
Gausdal Maraton 150  
Gruveløpet

Hakasleppet 260 km  
Eastpoint Open 300 km  
MUSH Synnfjell 200  
Polardistans 300 km  
EdivacSkuv Long 222 km  
Vikerfjelløpet 200 – Ringerike  
Trekkhundklubb  
Alta 2-dager (Alta Trekkhundklubb)  
Amundsen Race  
Femund Jr.  
La Grande Odyssée  
Pasvik Trail  
Beaver Trap Trail  
Troms Quest 170  
+Rookie-course

If you have completed races not mentioned here, but believe you are qualified, an application must be submitted to [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

Remember to send us a result list from the race. Participants who have previously completed Femundløpet F280 or F300 are eligible for F450.

#### Femundløpet Junior

To be qualified for the Femundløpet Junior, the rider must meet the age requirement of 15–18 years (age determined as of 31/12 of the season's end according to NHF rules), and must have completed NHF's rookie course (practical and theoretical parts).

Participants who are not qualified for registration must ensure they send qualification documentation by 25 January 2026. Documentation must be sent to [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

The junior rider must submit written approval from parents to participate, and must also have an adult handler during the race.

Hakasleppet 260 km  
Eastpoint Open 300 km  
MUSH Synnfjell 200  
Polardistans 300 km  
EdivacSkuv Long 222 km  
Vikerfjelløpet 200 – Ringerike  
Trekkhundklubb  
Alta 2-dager (Alta Trekkhundklubb)  
Amundsen Race  
Femund Jr.  
La Grande Odyssée  
Pasvik Trail  
Beaver Trap Trail  
Troms Quest 170  
+Rookie-course

Si vous avez terminé une course non indiquée ici mais pensez être qualifié, vous devez envoyer une demande à [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

N'oubliez pas de joindre la liste de résultats de la course. Les participants ayant terminé le Femundløpet F280 ou F300 sont également éligibles pour la catégorie F450.

#### Femundløpet Junior

Pour être qualifié au Femundløpet Junior, le musher doit avoir entre 15 et 18 ans (âge déterminé au 31/12 de la fin de saison selon le règlement NHF) et doit avoir suivi le cours rookie de la NHF, parties pratique et théorique comprises.

Les participants non qualifiés doivent envoyer leur documentation de qualification au plus tard le 25 janvier 2026. Les documents doivent être transmis à [sekretariat@femundlopet.no](mailto:sekretariat@femundlopet.no)

Le musher junior doit fournir une autorisation écrite des parents pour participer et doit disposer d'un handler adulte pendant toute la course.

## Femundløpet F200

There is no qualification requirement to participate in this class. However, we recommend completing a rookie course and finishing at least one dog race of minimum 150 km in advance, such as **Gruveløpet** or other races approved by Femundløpet. Participants must attend a musher meeting with “dog welfare” on the agenda.

## Trails

Trail descriptions and GPX files will be posted for each individual class, both here in Liverace and on [www.femundlopet.no](http://www.femundlopet.no), as soon as the course for 2026 is finally clarified.

The trail passes through high mountains, plateaus, hiking areas, lakes, waterways, nature reserves, inland areas and reindeer herding areas. We have a good and close collaboration with around 100 landowners, municipalities, county municipalities, the reindeer herding industry and Statskog to ensure that the Femundløpet has a course that provides good experiences for mushers, dogs, sponsors and the public.

## Mandatory equipment

For information about mandatory equipment see rules 3.26.

## Veterinary service

## Femundløpet F200

Il n'y a pas d'exigence de qualification pour participer dans cette catégorie. Toutefois, il est recommandé de suivre un cours rookie et d'avoir terminé au préalable au moins une course de chiens de minimum 150 km, comme le **Gruveløpet** ou toute autre course approuvée par le Femundløpet. Les participants doivent assister à une réunion des mushers dont le thème principal est le « bien-être des chiens ».

## Parcours

Les descriptions des parcours et les fichiers GPX pour chaque catégorie seront publiés ici dans Liverace ainsi que sur [www.femundlopet.no](http://www.femundlopet.no) dès que le tracé définitif du parcours 2026 aura été confirmé.

Le parcours traverse des montagnes élevées, des plateaux, des zones de randonnée, des lacs, des cours d'eau, des réserves naturelles, des zones intérieures et des zones de pâturage pour les rennes. Nous collaborons étroitement avec environ 100 propriétaires fonciers, municipalités, comtés, l'industrie du renne et Statskog afin de garantir que le Femundløpet dispose d'un tracé offrant une expérience de qualité aux mushers, aux chiens, aux sponsors et au public.

## Équipement obligatoire

Pour toute information concernant l'équipement obligatoire, veuillez consulter le règlement 3.26.

## Service vétérinaire

Animal welfare is a top priority for Femundløpet. Race veterinarians are present at the start, at all checkpoints and at the finish line.

The vets are the key to, together with the mushers, ensuring the dogs' welfare during the race. An international corps of highly skilled and knowledgeable veterinarians advise mushers throughout the race.

- All dogs must have compulsory vaccinations according to regulations.
- All dogs must undergo a mandatory veterinary check before the race (this is not required for F200 and FJunior).
- There are mandatory veterinary checks during the race at predetermined checkpoints, in accordance with the regulations.
- Veterinarians are present at all checkpoints and perform mandatory checks as well as examinations requested by participants. The vets also examine any dog they consider needing extra attention.
- All dogs are checked at the finish, except in F200 and FJunior.

The dogs are followed closely throughout the race. The veterinary service is run in close cooperation with RaceVets <https://racevets.org>

## Emergency

If you have questions about preparedness, contact Eystein Håkonsund by email at [beredskap@femundlopet.no](mailto:beredskap@femundlopet.no) or phone (+47) 994 15 582.

Le bien-être animal est une priorité absolue pour le Femundløpet. Des vétérinaires de course sont présents au départ, à tous les checkpoints et à l'arrivée.

Les vétérinaires, en collaboration avec les mushers, jouent un rôle essentiel pour garantir le bien-être des chiens durant la course. Un corps international de vétérinaires hautement qualifiés et expérimentés conseille les mushers tout au long de l'épreuve.

- Tous les chiens doivent être vaccinés conformément à la réglementation.
- Tous les chiens doivent se soumettre à un contrôle vétérinaire obligatoire avant la course (cela ne s'applique pas aux catégories F200 et FJunior).
- Des contrôles vétérinaires obligatoires sont effectués pendant la course à des checkpoints prédéfinis, conformément au règlement.
- Les vétérinaires sont présents à chaque checkpoint et réalisent tant les contrôles obligatoires que les examens à la demande des participants. Ils examinent également tout chien qui, selon eux, nécessite une vérification supplémentaire.
- Tous les chiens sont contrôlés à l'arrivée, à l'exception de ceux des catégories F200 et FJunior.

Les chiens sont suivis de près tout au long de la course. Le service vétérinaire est assuré en étroite collaboration avec RaceVets <https://racevets.org>

## Urgence

Pour toute question relative à la préparation aux situations d'urgence, veuillez contacter Eystein Håkonsund par e-mail à [beredskap@femundlopet.no](mailto:beredskap@femundlopet.no) ou par



The trail takes mushers through rugged nature. Mountains and plains, hills and forests await dogs and mushers. Weather can vary from sunny and clear to heavy storms and snowfall. Temperatures can also be very low. An event such as the Femundløpet requires solid preparedness and readiness for emergencies.

Most of the time, everything goes well despite the weather, but situations may arise where dogs or people along the trail require assistance, medically or otherwise.

Emergency manager Eystein Håkonsund and trail manager Anders Brennhaug make up the Femundløpet's emergency management, along with the rest of the race administration.

The snowmobile crews on the various routes are an important part of emergency preparedness. The Femundløpet trail is long, and stable communication from north to south is essential for effective readiness. During the race, a flexible and adaptive organisation is used, responding wherever a critical situation arises. The network of checkpoints is also essential for emergency management.

Emergency manager Eystein Håkonsund and trail manager Anders Brennhaug work professionally within the Police. Together they have extensive experience and expertise in

téléphone au (+47) 994 15 582.

Le parcours mène les mushers à travers une nature sauvage. Montagnes, plaines, collines et forêts attendent chiens et mushers. La météo peut varier d'un temps clair et ensoleillé à des tempêtes violentes et de fortes chutes de neige. Les températures peuvent être extrêmement basses. Un événement comme le Femundløpet exige une préparation solide et une capacité à gérer les situations d'urgence.

La plupart du temps, tout se déroule sans incident malgré le climat, mais il peut arriver que des situations surviennent où des chiens ou des personnes le long du parcours nécessitent une aide médicale ou autre.

Le responsable des urgences Eystein Håkonsund et le responsable du parcours Anders Brennhaug constituent la direction des urgences du Femundløpet, en coopération avec le reste de l'organisation de course.

Les équipes de motoneigistes réparties sur les différentes sections du parcours jouent un rôle crucial dans la préparation aux urgences. Le tracé du Femundløpet est long, et une communication stable du nord au sud est indispensable pour une bonne gestion de la sécurité. Durant la course, l'organisation fonctionne de manière flexible et « fluide », intervenant immédiatement là où une situation critique apparaît. Le réseau de checkpoints est également un élément essentiel de cette préparation.

Le responsable des urgences, Eystein Håkonsund, et le responsable du parcours, Anders Brennhaug, travaillent tous deux au sein de la Police. Ils possèdent une expérience approfondie

handling accidents and crisis situations.

Their expertise is essential for making appropriate assessments should a challenging situation arise. They know which agencies to contact in the event of an incident requiring external assistance. The emergency management also remains in contact with police and health services whenever needed.

Together with experienced mountain rescuers on snowmobiles along the trail, safety is well taken care of.

The Femundløpet's emergency plan describes in detail what actions must be taken in various scenarios and who must be contacted. If a situation cannot be handled by our own crews, the police and health services are mobilised, as in any other major incident.

Mushers are equipped with GPS transmitters enabling them to be tracked. This has a dual function: primarily for safety, and secondarily to allow the public to follow the race.

#### Information for handlers

The rules 3.15 describe the handler's function at checkpoints. For F450 and F650, at least TWO handlers are required in the handler's vehicle.

Some mushers bring an experienced handler who knows the race or has mushing experience and can act as a mentor during the event. Others bring friends or acquaintances with less experience, requiring more detailed instructions. Some mushers use two

et une grande expertise dans la gestion des accidents et des situations de crise.

Leur expertise est essentielle pour prendre les bonnes décisions en cas de situation délicate. Ils savent quels organismes contacter en cas d'incident nécessitant une aide extérieure. La cellule d'urgence reste également en communication avec la police et les services de santé lorsque des conseils sont nécessaires.

Avec l'appui de secouristes de montagne expérimentés circulant en motoneige le long du parcours, la sécurité est largement assurée.

Le plan d'urgence du Femundløpet décrit en détail les mesures à prendre dans différents scénarios et les personnes à contacter. Si une situation dépasse les capacités de nos équipes, la police et les services de santé sont immédiatement sollicités, comme pour tout autre incident majeur.

Les mushers sont équipés de balises GPS permettant leur localisation. Cela remplit une double fonction : d'abord la sécurité, ensuite la possibilité pour le public de suivre la course en direct.

#### Informations pour les handlers

Le règlement 3.15 décrit les fonctions du handler au checkpoint. Pour les catégories F450 et F650, au moins DEUX handlers sont requis dans le véhicule du handler.

Certains mushers viennent avec un handler expérimenté connaissant déjà la course ou ayant lui-même une expérience en mushing, et pouvant servir de mentor. D'autres viennent avec des amis ou connaissances ayant moins d'expérience et nécessitant des

handlers who share responsibilities — one sleeps while the other stays awake, or one drives while the other handles equipment.

The handler, together with the musher and the dogs, makes up the “team.” A handler must be familiar with the rules — especially those governing what types of assistance are allowed. In principle, once the race begins, the musher must perform almost everything themselves. The musher is responsible for ensuring the handler follows the regulations.

### Some Key Reminders

Before the race, the handler can:

- Get up early
- Help serve soup to the dogs
- Walk the dogs from the vehicle
- Put on harnesses and booties
- Assist the musher in packing the sled
- Make sure the musher gets food, drinks, and a bathroom break before the start

Handlers should:

- Be familiar with the contents of the drop bags, their location, where extra equipment is stored, and where charging cables are.
- Have access to at least one set of car keys, and ensure the vehicle has a full fuel tank.
- Know where to drive for the next checkpoint and the distance to it. If the handler plans to sleep, the musher must know how to reach them.
- Remind the musher of the race plan if they spend too much time on unnecessary tasks.
- Arrive at the checkpoint before the musher and bring drop bags and extra equipment to the designated area.

instructions plus détaillées. Certains mushers utilisent deux handlers qui se partagent les tâches — l'un dort pendant que l'autre reste éveillé, ou l'un conduit tandis que l'autre gère le matériel.

Le handler, avec le musher et les chiens, constitue l'« équipe ». Le handler doit connaître les règles — en particulier celles définissant l'assistance autorisée. En principe, une fois la course lancée, le musher doit accomplir presque toutes les tâches lui-même. Le musher est responsable de s'assurer que le handler respecte le règlement.

### Quelques rappels importants

Avant la course, le handler peut :

- Se lever tôt
- Aider à servir la soupe aux chiens
- Sortir les chiens du véhicule
- Mettre les harnais et les chaussons
- Aider le musher à préparer le traîneau
- S'assurer que le musher mange, boit et prend une pause toilette avant le départ

Les handlers doivent :

- Bien connaître le contenu des drop bags, leur emplacement, l'endroit où est stocké le matériel supplémentaire et où se trouvent les câbles de recharge.
- Avoir accès à au moins un jeu de clés du véhicule et s'assurer que le réservoir est plein.
- Savoir où conduire pour rejoindre le prochain checkpoint et connaître la distance. Si le handler prévoit de dormir, le musher doit savoir comment le contacter.
- Rappeler au musher le plan de course s'il passe trop de temps sur des tâches superflues.
- Arriver au checkpoint avant le musher et apporter les drop bags et le matériel supplémentaire à l'endroit prévu.

- If the musher is allowed to leave the checkpoint, the handler may look for food and sleeping facilities. If not, the handler must bring food, drinks and charge batteries for them.
- If the musher plans to sleep, the handler must know when to wake them.
- Take care of any dropped dogs (dogs withdrawn from the race).

After the musher has left the checkpoint, the handler should:

- Go through the drop bag.
- Clean up straw if required (sometimes the musher must do this themselves).
- Empty the drop bag of used booties, leftover food, and wet clothing. Blankets can be dried if possible.
- Avoid leaving behind chargers, car keys, sleeping bags, or similar items.

At the finish line, the handler should:

- Welcome the musher.
- Help load the dogs into the dog boxes once the vets have completed their checks.
- Take care of any dogs requiring extra attention.

The organizers put a lot of effort into musher safety. Unfortunately, they cannot offer the same safety measures for handlers traveling between checkpoints. Drive carefully — and if possible, have two people in the vehicle. There is a high risk of encountering moose in the region.

We warmly welcome all handlers to Femundløpet and wish you the best of luck in your role!

- Si le musher est autorisé à quitter la zone du checkpoint, le handler peut rechercher de la nourriture et un endroit pour dormir. Sinon, il doit apporter nourriture, boissons et charger les batteries nécessaires pour le musher.
- Si le musher prévoit de dormir, le handler doit savoir quand le réveiller.
- S'occuper de tout chien retiré de la course (drop dog).

Après le départ du musher du checkpoint, le handler doit :

- Vérifier le contenu du drop bag.
- Ramasser la paille si nécessaire (parfois le musher doit le faire lui-même).
- Vider le drop bag des chaussons usagés, restes de nourriture et vêtements mouillés. Les couvertures peuvent être mises à sécher si possible.
- Éviter de laisser sur place chargeurs, clés de voiture, sacs de couchage ou objets similaires.

À l'arrivée, le handler doit :

- Accueillir le musher.
- Aider à installer les chiens dans les box une fois le contrôle vétérinaire terminé.
- S'occuper des chiens nécessitant une attention particulière.

Les organisateurs déploient de gros efforts pour assurer la sécurité des mushers. Malheureusement, les mêmes mesures ne peuvent pas être appliquées aux handlers qui se déplacent entre les checkpoints. Conduisez prudemment — et si possible, soyez deux dans le véhicule. Le risque de rencontrer un élan est élevé dans la région.

Nous souhaitons la bienvenue à tous les handlers du Femundløpet et vous adressons nos meilleurs vœux de réussite dans votre rôle !