

Regler Femundløpet 2026

Oppdatert 10.09.25.

Merknad: Vi tar forbehold om at det kan skje endringer i reglementet før løpsstart. Endringer vil bli varslet.

1.0 Styrende lover, forskrifter og reglement for Femundløpet

Deltakeren plikter å sette inn i gjeldende regelverk, Dyrevelferdsloven, Konkurranseforskriften for hest og hund og NHF sitt Konkurransereglement. Femundløpets løpsregler kommer i tillegg til de nevnte gjeldene regelverk.

- Dyrevelferdsloven
- Forskrift om velferd for hest og hund i konkurranser
- Norges Hundekjørerforbunds konkurranseregulativ

2.0 Veterinærtjeneste og dyrevelferd

3.0 Løpsregler

3.1 Alder

- Deltakeren skal være fylt 18 år senest på startdagen i klassene F200, F450 og F650.
- Alder for juniorklassen er 15–18 år. Alder for Junior gjelder pr. definisjon den alder deltakeren har pr. 31/12 det året sesongen avsluttes. Deltakere under 18 år må framlegge samtykkeerklæring av verge.

3.2 Spannstørrelser

- Femundløpet Junior (Fjr) er en 6-spannsklasse og består ikke av mer enn 6 hunder ved start. Ved målplassering må spannet bestå av minst 4 hunder. Hunder i sleden regnes med i spannet.
- Femundløpet 200 (F200) er en 8-spannsklasse og består av ikke mer enn 8 hunder og minst 6 hunder ved start. Ved målplassering må spannet bestå av minst 5 hunder. Hunder i sleden regnes med i spannet.
- Femundløpet 450 (F450) er en 8-spannsklasse og består av ikke mer enn 8 hunder og minst 6 hunder ved start. Ved målplassering må spannet bestå av minst 5 hunder. Hunder i sleden regnes med i spannet.
- Femundløpet 650 (F650) er en 12-spannsklasse og består av ikke mer enn 12 hunder og minst 9 hunder ved start. Ved målplassering må spannet bestå av minst 6 hunder. Hunder i sleden regnes med i spannet.

3.3 Kvalifiseringskrav

Deltakere som aldri har kjørt Femundløpet i klassen hen er meldt på må kvalifisere seg, med unntak av F200. Det er ingen kvalifiseringskrav for F200. De som tidligere har kjørt og gjennomført godkjente løp/distanser er automatisk kvalifisert til å kjøre Femundløpet FJr, F450 eller F650.

Gjeldende kvalifiseringskrav:

- **F650** - ha fullført et hundeløp med minimum lengde 400 km godkjent av Femundløpet.
- **F450** - ha fullført et hundeløp på minimum 150 km med minst 1 sjekkpunkt godkjent av Femundløpet, eller fullført rookiekurs med praktisk og teoretisk del, som er godkjent av NHF/Femundløpet.
- **FJr** -gjennomføre et rookiekurs, praktisk og teoretisk del som er godkjent av NHF/Femundløpet, eller tidligere gjennomført juniorklasse.

Se Femundløpets nettsider om kvalifisering.

3.4 Obligatorisk kjørrermøte

- Kjørrermøtet er obligatorisk for alle deltakere og minst en handler, og gjennomføres digitalt.
- Kjørrermøtet blir avholdt på norsk og engelsk.

3.5 GPS-trackingenhet, tidtakerbrikke, startnummer og reklame

- Deltakerne skal bære startnummer under start, inn og ut av alle sjekkpunkt og under målgang. Startnummer skal bæres under premieutdelingen eller andre offisielle hendelser hvis arrangøren krever det.
- Handler skal bære handler-startnummer i oppstillingsområdet før start, ved start, på sjekkpunktene og mållinjen. Handlerbil skal ha synlig startnummer i vinduet.
- Arrangøren kan pålegge deltaker å bære reklame, GPS-tracking-enhet og tidtakerbrikke på seg selv og/eller på sleden. Reklame fra arrangøren skal bæres godt synlig etter retningslinjer gitt av arrangør.

3.6 Start

Startintervall F450, F200 og FJr er 1 minutt. For F650 er 2 minutter.

3.7 Løyperegler

- Deltaker og hundespenn skal følge den løypa som Femundløpet har fastsatt og merket. NHF merkesystem benyttes.
- Deltakeren skal vise stor forsiktighet ved kryssing av bilvei. Kryssing av trafikkert vei er merket med GULT fareskilt.
- Ved forbikjøringer gjelder NHF sitt regelverk for fritt spor.

3.8 Hjelp mellom sjekkpunktene

Det er ikke tillatt med noen form for hjelp eller assistanse utenfra mellom sjekkpunkt. Unntatt er nødsituasjoner og sledehavari utover det som er mulig å reparere på stedet. TD/løpsleder skal i tilfelle varsles og godkjenne slik hjelp.

3.9 Tidsutligning

Tidsutligning skal tas ved den første obligatoriske hvile. Deltaker er selv ansvarlig for å kjøre ut på riktig tid.

3.10 Obligatorisk hvile

- Hviletiden tas ut i hele minutter. Deltaker skal personlig sjekke inn og ut av sjekkpunktene, og er selv ansvarlig for at alle obligatoriske hviler blir fullført.
- FJr og F200 har to obligatoriske hviler. Første obligatoriske hvile på 6 timer + tidsutligning skal tas ut på første sjekkpunkt. Den andre obligatoriske hvilen er på 6 timer og skal tas ut på andre sjekkpunkt.
- F450 har to obligatoriske hviler. Første obligatoriske hvile på 6 timer + tidsutligning skal tas ut sammenhengende på sjekkpunkt Drevsjø eller Søvollen (valgfritt). Andre obligatoriske hvile på 5 timer skal tas ut på sjekkpunkt Tolga.
- F650 har to obligatoriske hviler. Første obligatoriske hvile på 8 timer + tidsutligning skal tas ut sammenhengende på sjekkpunkt Elgå, Flendalen eller Drevsjø2 (valgfritt). Den andre obligatoriske hvile på 6 timer skal tas ut sammenhengende på sjekkpunkt Tolga.

3.11 Sjekkpunkter

- Sjekkpunktene er å betrakte som kontrollposter i konkurransen. Deltakeren skal sjekke inn/ut på kontrollpunktene før spannet fortsetter løpet. Dog-drop er ett definert område der deltaker kan ta hund ut av konkurransen. Det er ikke mulighet for depot, eller å hvile på dog-drop for F650. Deltaker overleverer hund som tas ut av konkurransen ved avsperrret område til handler.
- Løpsledelse, TD og veterinær kan holde igjen hundespenn på hvilket som helst sjekkpunkt hvis det er nødvendig for å ta vare på hundenes helse.

3.12 Klasser og sjekkpunkt/dog-drop

- Klasse Fjr – Tufsingdalen og Tolga
- Klasse F200 - Tufsingdalen og Tolga
- Klasse F450 - Tufsingdalen, Drevsjø, Søvollen, Tynset, Orkelbogen , dog-drop Tynset og Tolga.
- Klasse F650 – dog-drop Tufsingdalen, Elgå, Drevsjø 1, Flendalen, Drevsjø 2, Søvollen, dog-drop Tynset, Orkelbogen, dog-drop Tynset og Tolga.

3.13 Depot

- Depot er på alle sjekkpunkt med unntak av dog-drop i Tufsingdalen og Tynset for F650.
- Depotsekker plasseres av handler på oppmerket område. Depotsekker merkes tydelig med navn. Det er tillatt å bruke sklibrett eller lignende for frakt av utstyr til og fra depot. Varm/ferdig mat til hundene er forbudt å legge i depotsekk. Tørrfôr til hunder skal være tørt. Batterier, hundesokker, belegg klesskift, bytte av fottøy og varm/kald mat og drikke til deltaker og andre forbruksprodukter, eller utstyr som er ødelagt og må byttes, kan legges i depotsekken.
- Deltaker frakter alt som tas ut fra depot til oppstillingsplassen. Det samme gjelder utstyr og eventuelt avfall fra oppstalling til depot. Alt som deltaker vil legge igjen på sjekkpunkt skal bringes til depotplassen av deltaker.

3.14 Stell og foring av hunder

- Alt stell, tilbereding av for og føring av hunder skjer feltmessig og utføres kun av deltakerne.
- Spannet/hundene skal forlate oppstillingsplass/sjekkpunkt uten tvang. Det er forbudt å dra eller rykke ut hundene fra oppstillingsplass/sjekkpunkt når spannet skal forlate sjekkpunktet.

3.15 Handlers funksjon på sjekkpunkt

- For F450 og F650 er det krav til minst TO – 2 handleere i handlerbilen. Dette er av trafiksikkerhetsmessig årsak. Teamets handler, iført vest, gis adgang fra depotsone til sjekkpunktarena for å bistå eget spann fra innkjøring til oppstillingsplass til frontanker er satt. Deretter SKAL handler snarest mulig, og uten opphold forlate oppstillingsplass og gå uten opphold tilbake til depotsone.
- Handler gis adgang fra depotsone til sjekkpunktarena for å bistå eget spann fra oppstillingsplass til utkjøringsgate.
- Deltaker eller handler skal rydde eget oppstillingsområde på sjekkpunkt for halm og fôrrester og deponere dette på anvist sted. Halm samles i sekker/alt. presenning utlevert av arrangør og bringes til anviste plass. Forlates oppstillingsområdet uten at dette er ryddet for halm og fôrrester ilegges en tidsstraff på 60 minutter for hvert uryddet sjekkpunkt i h.h.t. NHFs konkurransereglement 4.5. Tidsstraffen ilegges ved sluttid.

3.16 Deltaker som bryter løpet (DNF)

En deltaker som må, eller velger å bryte løpet, skal forttest mulig melde fra til løpsledelsen. Resultatlisten merkes DNF (did not finish). Deltaker må snarest levere tilbake til sekretariatet, eller sjekkpunktet, veterinærbok, "drop-dog"-bok og tidtaking-/GPS-utstyr eller annet utstyr som arrangør har stilt til disposisjon under løpet.

Veterinærsjekk av spann skal utføres snarest på nærmeste sjekkpunkt. Ikke tilbakelevert teknisk utlevert arrangementsutstyr blir fakturert deltaker.

3.17 Ettersøkning

Ettersøkning etter deltaker vil normalt bli satt i gang ca. 24 timer etter siste kontakt. I tilfeller der forholdene tilsier at ettersøkning må iverksettes tidligere, besluttet dette av løpsleder i samarbeid med aktuelle nød instanser.

3.18 Målstrekning

Målstrekning er minimum 1 km før mål, og skal merkes tydelig. Sporet på denne strekningen skal være bredt nok til at spann kan passere hverandre. Det er "fri kjøring" i målstrekningen.

3.19 Forsøpling

All form for forsøpling er forbudt langs løypa og kan føre til diskvalifisering av deltakeren. Herunder inngår også hundesokker og hundefôr. Halm kan ikke tas med ut fra sjekkpunkt for hvile på sporet. Kun høy kan tas med ut fra sjekkpunkt. Brukt høy skal tas med til første sjekkpunkt.

3.20 Frist for utkjøring fra sjekkpunkt Drevsjø 2 og Tolga

- I siste utkjøring for F650 fra Drevsjø 2 er fredag 13.02.2026, kl. 14:00.
- Siste utkjøring for alle klasser fra sjekkpunkt Tolga er senest lørdag 14.02.26 kl 12:00. Deltakere som starter senere enn dette, vil automatisk bli diskvalifisert fra Femundløpet og merket DNF.
- Deltaker kan kjøre videre på eget ansvar.
- Fristen ut fra siste sjekkpunkt kan forlenges av juryen.

3.21 Slede

- Deltakerens slede skal være i stand til å bære deltakeren. Sleden og pakksekken skal være stor nok til å ha plass til minimum 1 hund under sledetrekking i tillegg til obligatorisk utstyr. Sledetrekking skal ha lufteordning i h.h.t. NHFs reglement.
- Sleden skal ha refleksmarkeringer (minimum 10 cm) på begge sider av styrebøylen, som skal være godt synlig i mørket. Det skal være refleksmarkeringer på halsbåndet til leder-hunden(e) eller på nakkelinen mellom lederhundene. Deltakeren skal til enhver tid også være godt merket med refleks foran og bak på jakke.
- Det er anledning til å bytte slede mot tom slede 1 gang på FJunior, F200 og F450 og 2 ganger på F650. Tilhenger som blir satt inn underveis i løpet, regnes ikke som sledebytte og kan tas inn/ut. Tom slede byttes mot tom slede. Hvis en slede blir ødelagt utover det som er mulig å reparere, så er det anledning til å bytte slede. Bytte skal godkjennes av TD/løpsleder/sjekkpunktansvarlig på forhånd.

3.22 Staver

3.23 Deltakers skikkethet for gjennomføring av løpet

Femundløpet ved løpsledelse, veterinær og TD kan ta ut en deltaker for videre gjennomføring av løpet. Dette for å ivareta hundene, deltakerens og/eller arrangørens interesser og sikkerhet. Uttak av deltaker skal begrunnes i hundenes eller deltakerens sikkerhet og skikkethet til videre deltakelse.

3.24 Overtredelse av regler

Overtredelse av regler begått av deltaker, handler eller andre utenforstående, kan medføre reaksjon ihht NHFs konkurranseregelverk §4.5. Om en deltaker eller noen fra dens handler-team opptrer uhøvelig overfor Femundløpets funksjonærer/frivillige, andre deltakere, media eller tilskuer, kan medføre diskvalifikasjon av angjeldende deltaker.

3.25 Protest

Protest skal være levert TD/jury snarest etter en hendelse og senest to -2 - timer etter målpassering. Den skal være skriftlig og begrunnet. Protestgebyr er NOK 100.NB! Ved tvils-er/tolkningsspørsmål i forhold til dette regelverket og NHFs reglement, er det NIF sine lover og NHF sine regler som gjelder.

3.26 Obligatorisk utstyr

Følgende utstyr er obligatorisk og skal være i sleden fra start til mål. Det er et krav at utstyret skal være funksjonelt for å bli godkjent, slik at deltakeren er i stand til å overleve ekstreme situasjoner uansett værforhold. Utstyret kan bli kontrollert ved start, under løpet og ved målgang av arrangør/TD.

- GPS-tracker- og tidtakerbrikke utlevert av arrangør
- Deltakers GPS med innlagt løype, eller magnetkompass og kart med målestokk 1:250 000 med inntegnet løype.
- Veterinærhåndbok
- Operativ vannkoker med beholder til å varme minimum 0,5 l vann pr. hund.
- Rødsprit minst 0,5 l for FJr/F200/F450 og 1 l for F650
- Fôrsåler og fôrøse.
- Snøspade.
- Øks eller stor kniv.
- Dekken til hver hund.
- Fôret ekstremvindsekk.
- Ekstrem vintersovepose (comfort minimum -20C). Pakkes vanntett.
- Liggeunderlag
- Førstehjelpsutstyr
- Ekstrem vinterbekledning med refleksanordninger som er godt synlig i mørke foran og bak.
- Ekstra klesskifte (under- og yttertøy, lue, votter, sokker og vintersko).
- Hodelykt og batterier.

- Lysstav eller signalpenn (i lomme på kroppen).
- Fyrstikker pakket i plast eller annet vanntett materiale. Skal bæres på kroppen.
- Tom søppelsekk.
- 8 sokker pr. hund ut fra hvert sjekkpunkt, inklusive de som er i bruk.
- Reservemat til hund for minst 24 timer, 500 gram per hund. Hundematen skal pakkes separat, forsegles av arrangør og under normale omstendigheter bringes ubrukt til mål.
- Reservemat for deltaker for minst 24 timer. Må bestå av minimum 500 gram, og være egnet til å spise i en nødsituasjon.
- Tau for å feste seg til sleden i områder man kan møte rein.

Obligatorisk utstyr som er tapt eller ødelagt kan suppleres/erstattes fra depot/handler. Utstyret må da legges fram for løpsleder, løpskoordinator, TD eller sjekkpunktsansvarlig for å godkjenne bytte/erstatning. Bytte skal loggføres av TD.

Hundesokker, hodelykt/batterier, brennstoff til koker/primus er unntatt og kan om ønskelig erstattes fra depot.

God tur!